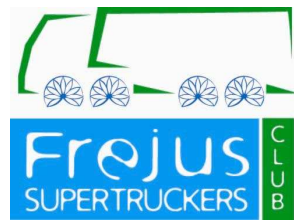


Ich lief von sichrer Führung für autistische industrielle Fahrzeuge und Bus



Ich lief von sichrer Führung in Zusammenarbeit mit



Gegenstand des Kurses

Consepi AG, Mitte von Führung sichrer Motoroasi Piemont von Susa TO

Empfänger

Fahrer von industriellen Fahrzeugen und Bus.

Typologie Kurs von sichrer Führung

Kurs von sichrer Führung intensiv von 1 Tag, entwickelt mit den eigenen Fahrzeugen.

Die verhaltenen Bosse des Kurses sind:

Moduliere von theorie

FÜHRUNG SICHERES

- ☞ Übertragung der Kräfte
- ☞ die Reifen
- ☞ in Notfall bremsen
- ☞ ich benutze der Kupplung in Notfall
- ☞ ich benutze des Steuers korrekt
- ☞ System elektrischer ABS
- ☞ Einfluß der Ladung auf die Reifen während eines gebremst von Notfall
- ☞ bremsen: was es die Strecke von Reaktion (menschlicher Faktor) ist
- ☞ Strecke von bremst: Faktoren (Schnelligkeit) hängt Straße Bedingungen des Bodens des Fahrzeuges, Gefälle der Straße (die Reifen)
- ☞ Kurve: Zentrifugalkraft, ich untersteuere und ich übersteuere
- ☞ du regelst elektronisch: anti rutsche und dynamische Kontrolle der Stabilität

FÜHRUNG GESUNDES

- ☞ Position von Sitzung: richtige Position von Sitzung, um zum Gelenk Schäden bei Straßen Unfall zu vermeiden und keine posturalen Schäden in der Zeit (Brüche, Arthrose) haben,
- ☞ Stunden Führung: korrigiert Bewegung von Erhebung des Fahrers zur Endstation um zu den Traumen in der Führung verwickelten Gelenken zu vermeiden
- ☞ korrigiert Ernährung
- ☞ Nachwirkungen zur Führung bei Gebrauch alkoholisch und erstaunliche Substanzen

Á. FÄHRT DIE ERSPARNIS

- ☞ Beschränkung Zeiten von Vorheizung des Mittels
- ☞ Beschränkung benutzt climatizzatore
- ☞ Ausschaltung Motor während der Halte
- ☞ du verbrauchst von Treibstoff: ich benutze des Gashebels in Phase von Abreise und Annäherung zur Haltestelle und dem Wechsel korrekt wenn nicht automatisch

Praxis

- Es versucht mit dem Heuchler auf der Gebrauch der Sicherheitsgurte crash-Test
- Slalom
- Bremst
- Ein Hindernis bremsen und vermeiden
- Bremst auf Boden zu Haftung unterscheidet mit starken Gefällen
- Verhalten in Kurve mit ich untersteuere
- Es versucht mit dem Heuchler auf der Gebrauch der Sicherheitsgurte (Umkippen Auto)
- Umgarnt in der Spur
- Schlüsse des Kurses

Zeit

Ich fange mit korsischem h an. 08.30

Ende korsischer h. 17.30

Sie werden einige Pausen im Inneren vom formativen Tag jenseits zu einer Pause vorausgesehen, ich esse zu Mittag jetzt von etwa 1.

Du bedings general

- Die Kurse sehen die Benutzung der eigenen Mittel voraus, für ein größtes von 2 Leuten für jedes Fahrzeug.
- Versicherung: die ausgeübten Tarife nehmen die Deckung der versicherung RCT auf, wirksam sowohl für die Leute das für die Fahrzeuge ich die Fahrzeuge von privatem Eigentum verstand, beschränkt zur Zeit von der Ausführung der Übungen auf die Spur rette ich, wieviel erteilt von den Lehrern.
- Die Kosten werden nicht ausdrücklich bezüglich Speisen Getränke eventuelle Buchungen vom Hotel und geeignetem anderem ausgeschlossen; es ist einen Service von Café und Restaurant self von dritten leitet service in die Gesamtheit anwesend.
- Die Organisation von MotorOasi Piemont wird eine Bescheinigung von Teilnahme zum Ende des formativen Formulars Namen freilassen.
- Consepi - MotorOasi Piemont ist leicht erreichbar: Autobahn A32 Torino/Frejus-Susa geht aus und dem Hinweis folgend, es fährt Sichren e/o Autoporto, es erreicht direkt unsere Mitte.

Du bedingst wirtschaftlich

Ich koste des vereinbarten Kurses mit Ok-Gol: €360,00 MWST. inbegriffene.

(Vorauszahlung zu halber Bank Geldüberweisung innerhalb 5 Tage vom Datum des Kurses)

Für Auskünfte und Buchungen das Sekretariat von MotorOasi Piemont kontaktieren:



Fraz. Traduerivi 12 10059 SUSA (TO)

Tel. 0122/32752 Fax 0122/623786

guidasicura@motoroasi.com www.motoroasi.com